

ROEIVERENIGING RIJNLAND

Handleiding voor het laden van en rijden met de botenwagens



Februari 2022

voorwoord

Rijnland heeft de beschikking over meerdere botenwagens. Eén specifiek voor wedstrijdboten, een ander voor wherry's, ook te gebruiken voor andere toerboten en kleine wedstrijdboten. Voorts is er een botenwagen exclusief voor het vervoer van de Zee-vier en een privé botenwagen voor het transport van grotere C-boten. Hierdoor kunnen we het vervoer van ons materieel zelf organiseren en zo de flexibiliteit hoog en de kosten van transport laag houden.

De keerzijde hiervan is de afhankelijkheid van vrijwilligers die hun auto en chauffeurscapaciteiten inzetten om het transport te verzorgen. Het rijden met een botenwagen vraagt van hen tijd en aandacht.

Door het transport zelf te organiseren neemt zowel de vereniging als de chauffeur van de trekkende auto een risico. Naar de mening van het bestuur is dat een aanvaardbaar risico. De ervaring van vele jaren die Rijnland met botentransport heeft, geeft voldoende basis voor dit standpunt. In die jaren is er bij eigen transport geen ernstige schade ontstaan. Dat willen we zo houden. Daarvoor is het nodig dat we met elkaar zowel het beladen als het rijden zorgvuldig uitvoeren.

Om chauffeurs en beladers bij deze verantwoordelijke taak behulpzaam te zijn, is dit handboek geschreven. Het handboek gaat over het op- en afladen, de trekker, het rijden, de veiligheid, pech onderweg en over verzekeringszaken. Verder zijn nuttige gegevens opgenomen.

Om de wedstrijdwagen, wherrywagen of een van de twee speciale botenwagens te mogen trekken, moet de trekkende auto aan de wettelijke eisen voldoen en moet de chauffeur aan de botenwagencommissie aannemelijk kunnen maken, dat hij/zij daarvoor over voldoende rijvaardigheid beschikt. Daarnaast moet de chauffeur beschikken over een rijbewijs dat de vereiste bevoegdheid biedt.

Het bestuur

1. het laden

1.1 de voorbereiding

- De deelnemers aan een wedstrijd of toerevenement zijn zelf verantwoordelijk voor het organiseren van het transport. De coördinatoren voor de diverse botenwagens in de botenwagencommissie bemiddelen hierin. Deelnemers aan een evenement moeten in dus overleg met elkaar en met de relevante botenwagen-coördinator ervoor zorgen dat een of meer van de deelnemers het laden van de botenwagens organiseren, erop toezien dat het beladen goed gebeurt en ervoor zorgen dat een van de deelnemers de botenwagen mag en kan trekken, zowel op de heenreis als de terugreis.
- De chauffeur dient te beschikken over een geschikt rijbewijs. Welk rijbewijs benodigd is staat uitvoerig beschreven in het document “Het vervoer van roeiboten boten en regels in Nederland – 2014” in de digitale ledenbibliotheek van Rijnland. Verder moet de trekauto aan de wettelijke eisen voldoen. De chauffeur moet aan de botenwagencommissie aannemelijk kunnen maken, dat hij/zij over voldoende rijvaardigheid beschikt.
- De chauffeur reserveert de wedstrijdswagen bij de coördinator Grote botenwagens; in geval van de kleine botenwagens bij de coördinator Kleine botenwagens en in geval van de Botenwagens Zee-vier en privé trailer voor C-vieren bij de coördinator Botenwagens Zee-vier.
- In geval van deelname door vele wedstrijdroeiers aan een aantal gedefinieerde grote wedstrijden zorgt de coördinator Grote Botenwagens in nauw overleg met de Administratie wedstrijden en Commissaris wedstrijdroeien voor het reserveren van de Grote Botenwagens en eventueel de Kleine Botenwagens als extra capaciteit benodigd is.
- De chauffeur zorgt tijdig voor een bijrijder.
- De coördinator Grote Botenwagens of coördinator Kleine Botenwagens geeft in overleg met de Commissaris wedstrijdroeien respectievelijk Commissaris Toerroeien aan de chauffeur en de aangewezen coördinator voor het laden op welke boten er meegaan. De coördinator voor het opladen draagt zorg voor de op- en aflaadploegen voor vóór en ná het evenement. Zij spreken het moment van laden af.

N.B. Alleen in overleg met de commissaris materieel mag een botenwagen vóór of ná een evenement in geladen staat overnachten.

- De chauffeur en de coördinator opladen zijn voor het laden verantwoordelijk en geven leiding aan het opladen en binden van de boten, zowel bij Rijnland als bij het evenement. Als de chauffeur de leiding delegeert, blijft hij/zij verantwoordelijk voor een veilig geladen wagen.
- De chauffeur en/of coördinator laden maakt/maken een laadplan en is/zijn verantwoordelijk voor de uitvoering daarvan. Zij controleren dat het totaal gewicht van de lading de toegestane grens van de wagen niet overschrijdt. Het maximaal toelaatbare gewicht van wagen en lading mag niet meer zijn dan het voor het trekkende voertuig toegestane trekgewicht. Dit trekgewicht staat vermeld in het kentekenbewijs. Aan het eind van deze handleiding is een overzicht opgenomen van het gewicht van wedstrijdboten en riemen. Tevens vind u daar model-documenten voor het laadplan en de paklijst. Deze zijn zeer handig bij de uitvoering van het laadplan en het houden van overzicht op de vele losse onderdelen die mee moeten op een transport.
- De deelnemende ploegen zijn verantwoordelijk voor het transportgereed maken van het materieel.
- De chauffeur en de coördinator laden zijn verantwoordelijk voor het meenemen van:
 - a. Schragen, gereedschap, wielsleutel en krik en wielblokken;
 - b. een kopie van het kentekenbewijs van de botenwagens (kopie ligt in de postbak van de Commissaris Materiaal in de Bestuurskamer), voor de wherrywagens een kentekenplaat voor op de wagen;
 - c. sleutels van de kisten en gevarenbord (voor de wherrywagens);
 - d. reserve singels en –elastieken;
 - e. wielslot ingeval de wagen elders overnacht.

1.2 het laden van de wedstrijdwagen

Uitgangspunten voor het laden zijn:

- i.v.m. de veiligheid en luchtweerstand de lading zo laag mogelijk houden; de opzettingen alleen gebruiken als dat nodig is voor de hoeveelheid boten die mee moeten.
- boten altijd afriggeren
- boten mogen niet vóór de koppeling (trekhaak) uitsteken
- boten mogen niet meer dan 5 meter achter de achteras uitsteken
- wedstrijdboten met maximaal twee singels vastbinden
- singels niet te hard aantrekken; let op dat de sluiting correct wordt aangelegd (bij de oudere singels) – figuur 1; geen sluitingen tegen de huid van de boot
- singels zo vastzetten dat singels kunnen spannen (dus singels niet dubbel om de stelling leggen) – figuur 2
- het voor taft van skiffs adequaat ondersteunen met schuimrubber en niet te strak aanspannen - figuur 3
- de bovenste stellingen eerst beladen waarbij de grootste boten (achten en vieren) op de top stelling en de stelling eronder geplaatst worden, de kleinere boten daaronder
- boten op de onderste stelling mogen niet verder naar voren worden geladen dan de op de dissel aangegeven markering

verder:

- drukstangen losmaken en bij elkaar binden; mag samen gebonden worden met riggers.
- Twee-arms riggers (max 4) bij elkaar binden met elastieken – figuur 5; wing-riggers los laden
- bankjes vastzetten in de boten met elastieken met haken – figuur 6a en 6b; indien de elastieken niet kunnen worden vastgezet, bankjes verwijderen en bundelen (maximaal 4 per bundel)
- deksels en voetenboorden goed vastzetten
- taft doppen vastdraaien of (bij Stampfli) half in gat stoppen – figuur 7
- eerst de bovenste twee stellingen beladen met boten
- daarna riemen en sculls naast en vervolgens op elkaar in het achterdeel van de bak laden met het blad naar de achterkant gericht
- vervolgens riggers geordend in het voorste gedeelte van de bak leggen, wing-riggers eerst en nauw aaneensluitend, overige riggers
- daarna bankjes (single of gebundeld) tussen de riggers leggen
- singelschragen plat bovenop riemen en riggers leggen (let op kwetsbaarheid van riggers en ook dat de lading niet uitsteekt boven de bovenkant van de bak)
- geheel strak overspannen met net en vasthaken met elastieken – figuur 8 a en b
- gereedschapskist, krik en wielsleutel en bij overnachting van de botenwagen slot meenemen in de auto.
- in geval van ruimtegebrek op de stelling mogen skiffs onder de stelling worden gehangen. Let hierbij op adequate bescherming van de boorden en van de kiel (figuur 9a en b)

1.3 het laden van de Kleine botenwagen

Uitgangspunten:

- de kleine botenwagen is geschikt voor vervoer van wherry's, C2, skiff, 2 (grotere boten mogen niet op de wagen vervoerd worden);
- wherry's en C2 worden op de boorden vervoerd;
- i.v.m. de veiligheid en luchtweerstand de lading zo laag mogelijk houden; het uittrekrek alléén gebruiken bij vervoer van een derde wherry;
- boten op de onderste laag: afriggeren als riggers op de wielkasten kunnen drukken; voor wherry's: altijd de onderste wherry afriggeren;
- bij vervoer van 2 of meer wherry's/C2-boten:
- bij gebruik van de lift: gelijktijdig beide hendels gebruiken: houd de boot in balans (iemand vóór de wagen geeft aanwijzingen).

- Bij 3 wherry's: trek het uittrekrek omhoog (gaat lastig; gebruik geen geweld!); takel de boot omhoog en bevestig de 2 draagbalken (zet de borgpen vast!) onder de boot en laat daarna de boot met de lift zakken op de balken;
Bij 2 wherry's (of C2): takel de boot omhoog: zo dicht mogelijk tegen onderkant van de bovenste boot; laat de boot hangen, plaats nog niet de draagbalken;
Plaats de onderste wherry/C2; plaats dan de draagbalken voor de middelste boot en laat de boot daarop zakken (dit tijdelijk hooghouden is noodzakelijk omdat anders de onderste boot niet onder de middelste boot geplaatst kan worden)
- boten mogen niet vóór de koppeling (trekhaak) uitsteken;
- boten mogen niet meer dan 1 meter achter het uittrekbare verlichtingsbalk uitsteken;
- boten met maximaal twee singels vastbinden
- singels niet te hard aantrekken; let op dat de sluiting correct wordt aangelegd (bij de oudere singels) – figuur 1; geen sluitingen tegen de huid van de boot
- singels zo vastzetten dat singels kunnen spannen (dus singels niet dubbel om de stelling leggen) – figuur 2
- aan de zijkant van de botenwagen zitten twee metalen draagstokken voor het dragen van wherry/C2; met 4 mensen
- boten op de onderste stelling mogen niet verder naar voren worden geladen dan de op de dissel aangegeven markering

verder:

- riggers merken (BB/SB 1,2) en samenbinden per boot
- bankjes vastzetten in de boten met elastieken met haken – figuur 6a en 6b;
indien de elastieken niet kunnen worden vastgezet, bankjes verwijderen en bundelen per boot;
- deksels en voetenboorden goed vastzetten
- riemen en sculls naast en vervolgens op elkaar in het achterdeel van de bak laden met het blad naar de achterkant gericht;
- peddels, pikhaken in voorste deel van de bak;
- riggers geordend in het voorste gedeelte van de bak leggen;
- bankjes (single of gebundeld tussen de riggers leggen; idem: roertjes;
- kussens bovenop de spullen (Let op: geen kussens op uitstekende punten, stangen);
- singelschragen plat bovenop riemen en riggers leggen (let op kwetsbaarheid van riggers en ook dat de lading niet uitsteekt boven de bovenkant van de bak)
- Let op: leg alle losse onderdelen vóór het plaatsen van de onderste boot in de bak en overspan de bak (als onderste boot geplaatst is, is de hele bak bedekt)
- geheel strak overspannen met net en vasthaken met elastieken – figuur 8 a en b
- bij overnachting van de botenwagen slot meenemen in de auto.



Foto 1:
het correcte vastzetten van de sluiting

Foto 2:
singels zo vastzetten dat singels kunnen spannen (dus niet dubbel om de stelling leggen)



Foto 3:
het voortaft van skiffs adequaat afsteunen met schuimrubber en niet te vast aanspannen



Foto 4:
drukstangen losmaken van de riggers en bij elkaar binden (max 4) met elastieken

Foto 5a:
bankjes vastzetten in de boten met elastieken met haken;
indien de elastieken niet kunnen worden vastgezet, bankjes verwijderen



Foto 5b:
bankjes vastzetten in de boten met elastieken met haken;
indien de elastieken niet kunnen worden vastgezet, bankjes verwijderen

Foto 6:
doppen vastdraaien of half in gat stoppen



Foto 7:
riggers en riemen strak overspannen met net en vasthaken met elastieken



Foto 8:
het hangen van een skiff onder de stelling. Let erop dat de boorden niet beschadigen en dat de kiel geen andere boten raakt.

2 het rijden met de botenwagen

2.1 check voor vertrek

De chauffeur is verantwoordelijk voor het transport. Voor een veilige reis is het dan ook belangrijk de volgende zaken na te lopen:

- De weersverwachting: bij gladde wegen en windkracht 7 of meer: niet rijden
 - Kogeldruk, achtersteunen en neuswiel (bij Kleine Botenwagen),
 - Handrem en eventueel blokken achter wielen
 - Losse lading in de bak en sloten kisten
 - Vastzitten van bankjes, deksels, stoppen e.d.
 - Het correct vastgebonden zijn van de boten
 - Uittrekken of inschuiven en vastzetten van de verlichtingsbalk bij de wedstrijdwagen
 - Parkeer de botenwagen vóór het koppelen in de richting van Leiden
- Controleer na het koppelen:
- De verlichting van de wagen
 - losbreekkabel
 - neem handleiding mee in dashboardkastje
 - de bandenspanning; meter in gele kist, pompje ligt in de wedstrijdkast.

N.B. Loop bij lange ritten tijdens een stop alles na. Op parkeerterreinen kunnen "grappenmakers" iets hebben losgemaakt!

2.2 vertrek bij Rijnland

Het verlaten van het terrein van Rijnland met de Kleine Botenwagen zal weinig problemen opleveren. Voor de wedstrijdwagen is dat wel lastig. Neem daarbij de volgende zaken in acht:

- Rijd in een grote bocht vanaf het botenerf over de aanlegkade richting hek; let op dat de botenwagen goed voor het hek uitkomt en neem met name het laatste oplopende stukje van de aanlegkade rustig
- Let op de hoogte van de lading t.o.v. de takken op het pad. Ingeval de lading te hoog is (of de takken te laag hangen), knip dan eerst met een takkentang (in het berghoek achter de loods) laaghangende takken weg.
- Aan het eind van het pad weer de bocht ruim nemen en let op de bolders op de hoeken en op de verkeerspalen
- Laat bij het nemen van scherpe bochten en passeren van obstakels de bijrijder in het zicht van de bestuurder voor de trekauto uitlopen en waarnemen wat er gebeurt en laat aanwijzingen geven. Let goed op of uitzwenkende lading voor en achter niet gehinderd wordt door obstakels, bv palen, verkeersborden, bomen. Zet het raam open om te kunnen communiceren..
- Rij i.v.m. hobbels op het pad stapvoets.

Bij terugkeer op Rijnland dienen de zelfde zaken in acht te worden genomen. Bij het oprijden van het terrein letten op het uitzwaaien van de voorpunten van de boten en het rechterachterwiel.

N.B. Indien een manoeuvre dreigt te mislukken, zet niet door maar koppel tijdig af en zet de botenwagen met handkracht in de goede positie. Met twee á drie man is dit goed te doen. Achteruitrijden met de wedstrijdwagen gaat niet vanwege het ontbreken van terugrijd-automaten. Met de andere botenwagens is goed achteruit te rijden.

2.3 rijden op de weg

Let op de volgende zaken die afwijken van normaal rijden.

- Laat als het even kan, zeker in donker, een auto van Rijnland achter de botenwagen rijden. Dat geeft veilige rugdekking op drukke wegen, zoals de A4 naar en van A'dam.
- De botenwagens sporen op de weg uitstekend. Normale bochten op de doorgaande weg hoeven niet extra breed te worden genomen. Let bij afslaan op de krapte van bocht, lastig liggende vluchtheuvels, naast de wagen rijdende fietsers en het vóór en achter uitzwaaien van de lading.
- Zorg voor voldoende ruimte bij het nemen van op- en afritten, er hangt een aanzienlijk stuk voertuig achter je eigen trekauto;
- De maximum snelheid waarmee mag worden gereden is **90 km** per uur. Op de A4 naar en van Amsterdam wordt de snelheid via trajectcontrole vastgesteld.
- De wagens zijn uitgerust met een oploopprem op twee/vier wielen en remmen uitstekend. Hou toch voldoende afstand en voorkom noodstops.
- Haal niet in als dat niet strikt nodig is.
- Wees bedacht op zijwind en zuiging van vrachtwagens.
- De wagens zijn uitgerust met mistachterlichten.

Bij aankomst op de bestemming:

- Koppel de wagen los, trek de handrem aan en leg blokken achter twee wielen.
- Controleer of de lading geen doorgang blokkeert of dat lading uitsteekt.
- Controleer vóór het achterlaten van de wagen dat alles wat op de wagen ligt nog vastgebonden is. Nodig niet uit tot 'lenen' van onze spullen door derden. Sluit opbergkist af.
- In geval de wagen buiten Rijnland op openbaar toegankelijk terrein overnacht, moet de wielklem worden gemonteerd.

Bij terugkeer op Rijnland:

- Zorg dat alle boten, onderdelen en riemen op de juiste plaatsten in de loods worden gelegd. De ploegen die geroeid hebben zijn verantwoordelijk voor het afladen en het tijdig opriggen.
- Doe singels en elastieken in de gele bak en berg die met de krik (en slot) op in de loods naast de wedstrijdskast. Het net kan in de wagen blijven.

2.4 Mankementen, schade, pech onderweg

Om er voor te zorgen dat ieder volgend transport weer zonder problemen kan verlopen, moet iedere chauffeur na een transport de wagen en bijbehorende hulpmiddelen controleren. Gebreken dienen direct, liefst per e-mail te worden doorgegeven aan de commissaris materieel.

In geval van een lekke band, kan het reservewiel worden gemonteerd. Bij de Grote Botenwagen zit het reservewiel op de dissel. De wagen dient omhoog te worden gekrikt door de krik midden onder het chassis te plaatsen en de wagen omhoog te draaien. Gebruik zo nodig een plankje onder de krik om voldoende hoogte te bereiken. Zorg dat de wagen niet kan rijden door de handrem aan te trekken en in achterwaartse richting een blok achter een wiel te leggen.

Bel bij onoverkomelijke problemen onder weg de commissaris materieel.

3 verzekeringen

3.1 eisen

Om gedekt te zijn, is het van belang zich te houden aan de (wettelijke) eisen.

Dit betekent:

- een voor het trekken van een aanhanger goedgekeurde trekhaak (zie plaatje op de haak)
- een losbreekvoorziening; deze zit op de botenwagens en dient aan de trekkende auto te worden bevestigd aan een afzonderlijk oog
- het trekgewicht mag het toegestane niveau niet overschrijden (zie kentekenbewijs van de auto deel 1).
- voor de Kleine Botenwagen, de Botenwagen Zee-vier en de privé- botenwagen voor C-vieren volstaat rijbewijs B.
- voor de Grote Botenwagen volstaat rijbewijs B alleen als de maximummassa (=ledig gewicht plus maximaal toegestane laadvermogen) van het samenstel trekkend voertuig en aanhangwagen niet meer is dan 3.500 kg. Voor houders van BE rijbewijs of B+ code 96 mag dat gewicht hoger zijn (tot 4.250 kg).
- De autoverzekering moet tevens WA dekking geven voor aanhangers en lading; op de groene kaart, die in het buitenland verplicht is, dient de aantekening AF te staan.
- De lading mag aan de voorzijde niet vóór de trekhaak uitsteken; aan de achterzijde niet meer dan 5 meter achter de achteras.
- Indien de lading meer dan 1 meter achter de uitschuifbalk uitsteekt, dient het rood-wit gestreepte bord te worden gemonteerd en bij nacht midden daarop de rode lamp.

4.2 aansprakelijkheid

Bij het rijden met de botenwagen zijn drie verzekeringen in het geding:

- de WA-verzekering motorvoertuigen, die voor ieder voertuig verplicht is
- de Aansprakelijkheidverzekering Bedrijven die Rijnland heeft afgesloten
- de door Rijnland afgesloten verzekering voor schade aan boten.

Welke verzekering in geval van een calamiteit wordt aangesproken is afhankelijk van de omstandigheden.

- Tijdens het rijden dekt de WA verzekering schade aan derden die door de botenwagen, of door van de wagen afvallend materieel wordt veroorzaakt.
- Ook dekt de WA verzekering schade aan derden wanneer de wagen stilstaat op de openbare weg, maar nog is gekoppeld en wanneer na het afkoppelen door handmatig verplaatsen schade aan derden wordt veroorzaakt.
- Wanneer de wagen is ontkoppeld en buiten de openbare weg veilig is geparkeerd (bv op een botenterrein) en daar schade aan derden veroorzaakt, b.v. door het afwaaien van lading, dan dekt de bedrijvenverzekering van Rijnland de schade.
- Schade aan de eigen boten wordt gedekt door de botenverzekering van Rijnland.

4.3 claims

Schade tijdens en na het transport wordt, zoals hierboven aangegeven, in beginsel gedekt door verzekeringen. In geval er echter sprake is van verwijtbaar gedrag door de bestuurder, b.v. door roekeloos of te hard rijden of verzuimen om de lading deugdelijk vast te maken, dan kan Rijnland de schade waarvoor Rijnland wordt aangesproken, b.v. het eigen risico van haar eigen verzekeringen, die schade verhalen op de chauffeur.

In geval er een beroep wordt gedaan op een verzekering van de chauffeur en hij leidt vanwege het verlies van een no-claim korting of eigen risico schade, dan kan het bestuur van Rijnland de chauffeur schadeloos stellen.

5 Nuttige informatie

Telefoonnummers

politie en hulpdiensten	112
ANWB wegenwacht	0800 0888
ANWB buitenland	+31 70 3141414
RV Rijnland	071 5610314
Johan IJff (commissaris materieel) Hans Kruijssen (voorzitter toercommissie)	06 21286498

gegevens Grote Botenwagen:

bouwjaar	2005
kenteken:	WP-ZN-44
chassisnr.	XL 972400053138587
toegestane maximummassa	1600 kg
massa rijklaar	800 kg
stellingen, opzetstukken, res wiel	100 kg
laadvermogen	700 kg
lengte	12 m (excl. uitschuifbalk)
breedte	1.9 m
bandenspanning	3,0 bar
elektrische verbinding	13 pins, Jeager

gegevens Kleine Botenwagen:

bouwjaar	2013
kenteken	90-WJ-RP
chassisnr.	XL 9111012501001
eigen gewicht	410 kg
laadvermogen	490 kg
lengte	?
breedte	1,85 m
bandenspanning	3,5 bar
kogeldruk	maximaal 75 kg, 40 kg is het optimum
elektrische verbinding	13 pins, Jeager

Bijbehorende zaken:

Inhoud gele bak: spanbanden, elastieken voor riggers, bankjes en net,

Inhoud bakken wherrywagen: .

In de loods, in/bij wedstrijdskast: gele bak, wielblokken, wielklem, bandenpomp, krik, bandenspanningsmeter, wioldopsleutel

In ladenkast onder computertafel: Kopie kentekenbewijs wedstrijdswagen en Kleine botenwagen (Origineel in beheer bij bestuur, alleen meenemen bij ritten naar het buitenland, in het binnenland volstaat een kopie) en verloopstekker.

Gegevens gewichten boten en riemen/sculls

Scullboten			
Boot	Codering	Lengte	Minimum wedstrijdgewicht*
Skiff	1x	Ca 8 m	14 kg
Dubbeltwee	2x	Ca 10 m	27 kg
Dubbelvier met stuurman	4*	Ca 13 m	53 kg
Dubbelvier zonder stuurman	4x	Ca 12,5 m	52 kg
Dubbelacht met stuurman	8*	Ca 17,5 m	100 kg
C-twee zonder stuurman	C2x	Ca 8,65 m	
C-twee met stuurman	C2x+	Ca 8,65 m	
C-vier met stuurman	C4x+	Ca 10,8 m	90 kg
Wherry	Wh2x+	Ca 8 m	100 kg
Boordroeiboten			
Twee met stuurman	2+	Ca 10 m	32 kg
Twee zonder stuurman	2-	Ca 10 m	27 kg
Vier met stuurman	4+	Ca 13 m	51 kg
Vier zonder stuurman	4-	Ca 12,5 m	50 kg
Acht met stuurman	8+	Ca 17,5 m	96 kg
C-twee met stuurman	C2+	Ca 8,65 m	
C-vier met stuurman	C4+	Ca 10,8 m	90 kg
Riemen / sculls			
Boordriem			2,5 kg
Scull			1,5 kg

*Inclusief riggers, voetenboorden, schoenen, slidings en bankjes, exclusief riemen

Model Laadschema Grote Botenwagen; wedstrijd / jaar

<i>Topstelling</i> <i>Lange boten</i>	idem	idem
<i>Daaronder</i> <i>Lange boten</i>	x	idem
<i>Daaronder</i> <i>Kleinere boten</i>	x	idem
<i>Onderste stelling</i> <i>Kleinere boten</i>	x	idem

N.B. lange boten: lange stukken 8+ en vieren bij voorkeur op de bovenste twee rekken laden. Als de toprekken niet zijn opgezet kan die richtlijn ook worden aangehouden.

Laden riemen in de bak:

Eerst de boordriemen met het blad tegen de achterkant van de bak .

Vervolgens de scull riemen ook met het blad tegen de achterkant van de bak.

Riggers: Eerst alle Scull wing riggers voorin de bak, daarna de Boord wing riggers. En dan aanvullen met de gewone riggers en drukstangen.

De bankjes tussen de riggers en riemen in leggen.

Singels bovenop de riemen en overige materialen.

